TISKOVÁ ZPRÁVA

**Češi loni vytřídili a k recyklaci předali 1 696 tun baterií,   
což je 46 % všech baterií, které se dostaly do oběhu**

Rok 2019 přinesl rekordní výsledky ve sběru baterií, ale také problémy s lithiovým bateriemi

**Praha, 31. března 2020 – V loňském roce Češi odevzdali k recyklaci 1 696 tun použitých baterií, což je nejvyšší číslo v historii. Je to o 3 % vice než loni a 4krát tolik, než tomu bylo před 10 lety. Zvyšuje se i účinnost sběru baterií, ta dosahuje 46 %. Na recyklaci tedy končí necelá polovina baterií, které byly dány do oběhu. Klíčovým tématem se stávají lithiové baterie. Jejich využívání razantně roste především v oblasti e-mobility a nových aplikací. Tyto nové typy baterií kladou zvýšené nároky na bezpečnost, problematická je také jejich efektivní recyklace.**

Nejvíce baterií k recyklaci lidé odevzdali do sběrných nádob v obchodech (31 %), na druhém místě je sběr prostřednictvím firem (29 %). Největší posun však zaznamenalo využívání sběrných nádob v obcích – meziročně jde o nárůst o 14 % a na celkovém sběru se podílí již z 28 %. V obcích jde zejména o sběr do červených kontejnerů a prostřednictvím sběrných dvorů. Potěšující také je, že stále více měst a obcí zřizuje pro své občany sběrná místa přímo v prostorách městských či obecních úřadů. *„Pokud města a obce vytvoří lidem dobré podmínky, zvýší dostupnost sběrných míst a dokážou lidi motivovat prostřednictvím kvalitní osvěty, na výsledcích se to projeví. A jsem rád, že takových městských a obecních úřadů přibývá. Podporu mají i ve většině krajských úřadů,“* dodává Petr Kratochvíl, jednatel neziskové společnosti ECOBAT, která v České republice zajišťuje sběr a recyklaci baterií.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Sběr přenosných baterií po krajích 2019** | | | |
|  | **Celkem kg** | **Meziroční nárůst/ pokles** | **kg na obyvatele** |
| Hl.m. Praha | **276 984** | -4 % | 0,212 |
| Jihočeský | **95 099** | -1 % | 0,148 |
| Jihomoravský | **309 752** | 6 % | 0,261 |
| Karlovarský | **21 210** | -31 % | 0,072 |
| Královéhradecký | **71 368** | -6 % | 0,130 |
| Liberecký | **49 465** | 1 % | 0,112 |
| Moravskoslezský | **84 120** | -4 % | 0,070 |
| Olomoucký | **79 313** | 0 % | 0,125 |
| Pardubický | **50 768** | 0 % | 0,098 |
| Plzeňský | **75 634** | -6 % | 0,129 |
| Středočeský | **223 981** | -2 % | 0,164 |
| Ústecký | **106 774** | 38 % | 0,130 |
| Vysočina | **137 839** | 21 % | 0,271 |
| Zlínský | **113 244** | 19 % | 0,194 |
| **Celkem** | **1 695 551** | **3 %** | **0,159** |

Mezi kraji jsou ve sběru baterií velké rozdíly. Pokud bychom výsledky přepočetli na počet obyvatel, průměrný Čech by v roce 2019 vytřídil 159 gramů baterií. Nejlepší kraje vytřídily v přepočtu na obyvatele přes 250 gramů. Na prvním místě je Kraj Vysočina s 271 gramy, který v čele tabulky vystřídal Jihomoravský kraj. Ten skončil s 261 gramy druhý. Třetí bylo Hl. m. Praha s 212 gramy. Na opačném konci je Moravskoslezský kraj se 70 gramy a Karlovarský kraj s 72 gramy na obyvatele.

Z hlediska prodeje baterií je mírným překvapením stagnace poměru využívání akumulátorů vs. jednorázových alkalických baterií. Trendy z minulých let přitom naznačovaly, že preference využívat více akumulátory, tedy nabíjecí baterie, bude u spotřebitelů narůstat.

Zdroj: ECOBAT, s.r.o.

**Bezpečnost a efektivní recyklace – velké výzvy u lithiových baterií**

Jednoznačně největším tématem u baterií je v současnosti razantní nárůst využívání lithiových baterií. S rozvojem e-mobility se na trhu uplatňují nové typy baterií a akumulátorů. Začínají dominovat lithium-iontové, lithium-polymerové a primární baterie s obsahem kovového lithia, které se vyznačuje mimořádnou reaktivitou při styku s kyslíkem. Zvyšuje se riziko incidentů, především vznícení, požárů a explozí, a s tím i nároky na požární bezpečnost při manipulaci, skladování a zpracování baterií. Tyto problémy se týkají míst, kde se vyskytuje větší množství lithiových baterií, tedy zejména ve sběrných a zpracovatelských areálech. V běžných sběrných nádobách na veřejných místech podobná rizika nehrozí – množství lithiových baterií k recyklaci je v nich nevýznamné.

*„Lithiové baterie začínají dominovat a s rozvojem elektro-mobility se začneme setkávat s těmito nepříliš bezpečnými výrobky třeba v tunelech nebo podzemních garážích. Legislativní regulace této problematiky je v nedohlednu, a proto nám nezbývá v následujících letech nic jiného než postavit protipožární opatření jako nejvyšší prioritu při sběru a recyklaci použitých baterií,“* dodává k tomu Petr Kratochvíl z ECOBATu a dodává: *„Další velkou výzvu vidím v recyklaci lithiových baterií, která je zatím velmi neefektivní, jak z hlediska ekonomiky, tak i kvality recyklací získaných druhotných surovin.“*

**PROČ JE DOBRÉ TŘÍDIT?**

**Že jsou baterie malé a nevyplatí se jimi zabývat? Velká chyba!**

V každé domácnosti v ČR se nachází desítky použitých baterii, které by měly být recyklovány. Vybité baterie a akumulátory obsahují škodlivé látky, včetně těžkých kovů. Na skládkách nebo ve spalovnách uvolňují škodlivé látky, které mohou znečistit ovzduší, půdu, podzemní a povrchové vody.



***ECOBAT s.r.o.****, je nezisková organizace, která od roku 2002 zajišťuje zpětný odběr a recyklaci přenosných baterií v České republice. V roce 2019 zpětně odebrala 1 696 tun baterií, což představuje 46 % baterií dodaných na trh. ECOBAT provozuje více než 22 000 míst zpětného odběru.*

***Kontakty pro média:***

**Open Communication,** Jana Čechová, PR Managere-mail: [jana.cechova@open-com.cz](mailto:jana.cechova@open-com.cz), tel. +420 603 574 631

**ECOBAT s.r.o.,** Eva Gallatová, manažerka marketingu  
e-mail: [eva.gallatova@ecobat.cz](mailto:eva.gallatova@ecobat.cz), tel.: + 420 733 182 188, [www.ecobat.cz](http://www.ecobat.cz),  [Facebook](http://www.facebook.com/ecocheese)